

FHWA REG NO.	STATE	PROJECT NO.	YEAR	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
7	KANSAS	87 N-0199-01	2002	92	158

FED. AID NO. — CMQ-N019(901)

Rock Road

Sta. 0+350 - 0+500

- ① 0.772 m R.
R.P. Sta. = 0+435.817, 1.624 m Rt.
P.C. Sta. = 0+435.821, 2.396 m Rt.
P.T. Sta. = 0+435.831, 0.852 m Lt.

Rock Road

Sta. 0+500 - 0+650

- ① 45.000 m R.
R.P. Sta. = 0+521.067, 43.827 m Lt.
P.C. Sta. = 0+521.067, 1.173 m Rt.
P.T. Sta. = 0+533.319, 0.527 m Lt.

- ② 45.000 m R.
R.P. Sta. = 0+545.571, 42.773 m Rt.
P.C. Sta. = 0+533.319, 0.527 m Lt.
P.T. Sta. = 0+545.571, 2.227 m Lt.
Begin 52.5:1 Taper

- ③ Sta. 0+558.589, 2.475 m Lt.
End 52.5:1 Taper
Match Existing Pavement

Rock Road

Sta. 0+650 - 0+800

- ① 2.412 m R.
R.P. Sta. = 0+656.205, 0.014 m Rt.
P.C. Sta. = 0+656.191, 2.398 m Lt.
P.T. Sta. = 0+656.191, 2.426 m Rt.

- ② 0.772 m R.
R.P. Sta. = 0+677.583, 1.744 m Rt.
P.C. Sta. = 0+677.588, 2.516 m Rt.
P.T. Sta. = 0+677.597, 0.972 m Rt.

- ③ 0.300 m R.
R.P. Sta. = 0+786.853, 2.160 m Lt.
P.C. Sta. = 0+786.853, 1.860 m Lt.
P.T. Sta. = 0+786.853, 2.460 m Lt.

- ④ 0.300 m R.
R.P. Sta. = 0+793.892, 2.073 m Rt.
P.C. Sta. = 0+793.892, 1.773 m Rt.
P.T. Sta. = 0+793.892, 2.373 m Rt.

Rock Road

Sta. 0+800 - 0+950

- ① 13.000 m R.
R.P. Sta. = 0+798.103, 11.227 m Lt.
P.C. Sta. = 0+798.103, 1.773 m Rt.
P.T. Sta. = 0+805.312, 2.050 m Lt.

- ② 0.600 m R.
R.P. Sta. = 0+807.737, 1.627 m Lt.
P.C. Sta. = 0+807.312, 2.050 m Lt.
P.T. Sta. = 0+807.737, 2.227 m Lt.

- ③ 45.000 m R.
R.P. Sta. = 0+820.219, 42.627 m Lt.
P.C. Sta. = 0+820.219, 2.373 m Rt.
P.T. Sta. = 0+832.470, 0.673 m Rt.

- ④ 45.000 m R.
R.P. Sta. = 0+844.722, 43.973 m Rt.
P.C. Sta. = 0+832.470, 0.673 m Rt.
P.T. Sta. = 0+844.722, 1.027 m Lt.

- ⑤ 45.000 m R.
R.P. Sta. = 0+884.038, 58.760 m Rt.
P.C. Sta. = 0+888.626, 13.995 m Rt.
Match Existing Pavement
P.T. Sta. = 0+896.443, 15.504 m Rt.

- ⑥ 45.000 m R.
R.P. Sta. = 0+908.849, 27.752 m Lt.
P.C. Sta. = 0+896.443, 15.504 m Rt.
P.T. Sta. = 0+908.849, 17.248 m Rt.

- ⑦ Sta. 0+926.015, 13.602 m Lt.
Begin 246.0:1 Taper
Match Existing Pavement

- ⑧ 6.000 m R.
R.P. Sta. = 0+913.266, 23.899 m Rt.
P.C. Sta. = 0+913.266, 17.248 m Rt.
P.T. Sta. = 0+919.266, 23.248 m Rt.

- ⑨ 5.800 m R.
R.P. Sta. = 0+913.447, 23.899 m Rt.
P.C. Sta. = 0+919.266, 23.248 m Rt.
P.T. Sta. = 0+918.722, 26.310 m Rt.
Match Existing Pavement

- ⑩ 2.406 m R.
R.P. Sta. = 0+930.430, 22.848 m Rt.
P.C. Sta. = 0+928.639, 24.330 m Rt.
P.T. Sta. = 0+929.646, 23.123 m Rt.
Match Existing Pavement

- ⑪ 6.000 m R.
R.P. Sta. = 0+933.600, 22.238 m Rt.
P.C. Sta. = 0+928.646, 23.123 m Rt.
P.T. Sta. = 0+934.646, 17.175 m Rt.

- ⑫ 6.000 m R.
R.P. Sta. = 0+936.429, 19.645 m Lt.
P.C. Sta. = 0+936.454, 13.645 m Lt.
P.T. Sta. = 0+942.429, 19.587 m Lt.

- ⑬ Sta. 0+942.460, 22.882 m Lt.
Match Existing Pavement

- ⑭ Sta. 0+950.330, 22.799 m Lt.
Match Existing Pavement

- ⑮ 6.000 m R.
R.P. Sta. = 0+956.294, 19.725 m Lt.
P.C. Sta. = 0+950.295, 19.796 m Lt.
P.T. Sta. = 0+956.318, 13.725 m Lt.

Rock Road

Sta. 0+950 - 1+100

- ① 45.000 m R.
R.P. Sta. = 0+966.524, 42.781 m Rt.
P.C. Sta. = 0+966.524, 2.219 m Lt.
P.T. Sta. = 0+973.872, 1.615 m Lt.

- ② 15.000 m R.
R.P. Sta. = 0+968.036, 28.773 m Rt.
P.C. Sta. = 0+968.096, 13.773 m Rt.
End 246.0:1 Taper
P.T. Sta. = 0+983.033, 29.073 m Rt.

- ③ 15.000 m R.
R.P. Sta. = 0+969.255, 32.185 m Rt.
P.C. Sta. = 0+969.259, 17.185 m Rt.
P.T. Sta. = 0+984.252, 31.885 m Rt.

- ④ 0.300 m R.
R.P. Sta. = 0+973.523, 1.318 m Lt.
P.C. Sta. = 0+973.823, 1.019 m Lt.
P.T. Sta. = 0+973.872, 1.615 m Lt.

- ⑤ 0.300 m R.
R.P. Sta. = 1+025.818, 1.402 m Rt.
P.C. Sta. = 1+025.818, 1.102 m Rt.
P.T. Sta. = 1+025.767, 1.697 m Rt.

- ⑥ 15.000 m R.
R.P. Sta. = 1+028.328, 32.175 m Lt.
P.C. Sta. = 1+013.329, 32.320 m Lt.
P.T. Sta. = 1+028.328, 17.175 m Lt.

- ⑦ 45.000 m R.
R.P. Sta. = 1+033.439, 42.644 m Lt.
P.C. Sta. = 1+025.767, 1.697 m Rt.
P.T. Sta. = 1+033.590, 2.356 m Rt.

- ⑧ 15.000 m R.
R.P. Sta. = 1+031.131, 28.872 m Rt.
P.C. Sta. = 1+016.131, 28.742 m Rt.
P.T. Sta. = 1+031.056, 13.872 m Rt.

- ⑨ 90.000 m R.
R.P. Sta. = 1+057.475, 72.825 m Rt.
P.C. Sta. = 1+057.475, 17.175 m Lt.
P.T. Sta. = 1+078.968, 14.571 m Lt.
Begin 4.0:1 Taper

- ⑧ Sta. 1+086.045, 12.831 Lt.
End 4.0:1 Taper
Match Existing Pavement

**N. ROCK ROAD
GEOMETRICS**

HWS
Consulting Group Inc.

Omaha Office
10844 Old Mill Rd., Ste. 1
Omaha, NE 68154
Phone: (402) 333-5792
Fax: (402) 333-2248

Designed By:	BWE	Checked By:	RJK
Drawn By:	HS	Date:	03-25-2002 Job No. 55-70-2003