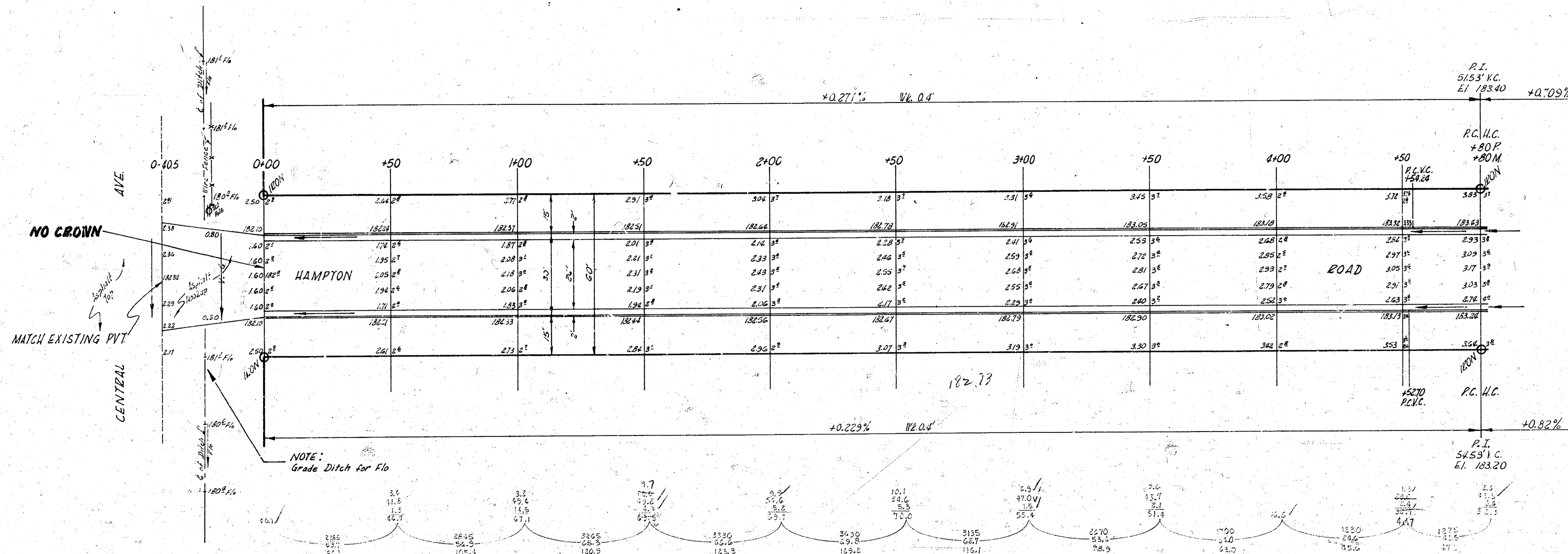


B.M. 18333 Stepbench N Side Tel. Pole N.S. Central @ W.S. Hampton Rd.
 B.M. 18875 Stepbench N.S. Pole S.S. Claytonia E.S. Murdock

PROP. EXCAV.
 537.5 Cu.Yd.

Sta. on W. R.



Scaled
 in
 1/4" = 1'-0"
 1/8" = 1'-0"
 1/16" = 1'-0"

HAMPTON ROAD
 N.L. CENTRAL - N.L. CRESTHILL
 26'-2'-30" A.C.
 CITY OF WICHITA, KANS.
 B.E. SMITH CITY ENGINEER
 JAN., 1955 PROJ. NO. C14-316

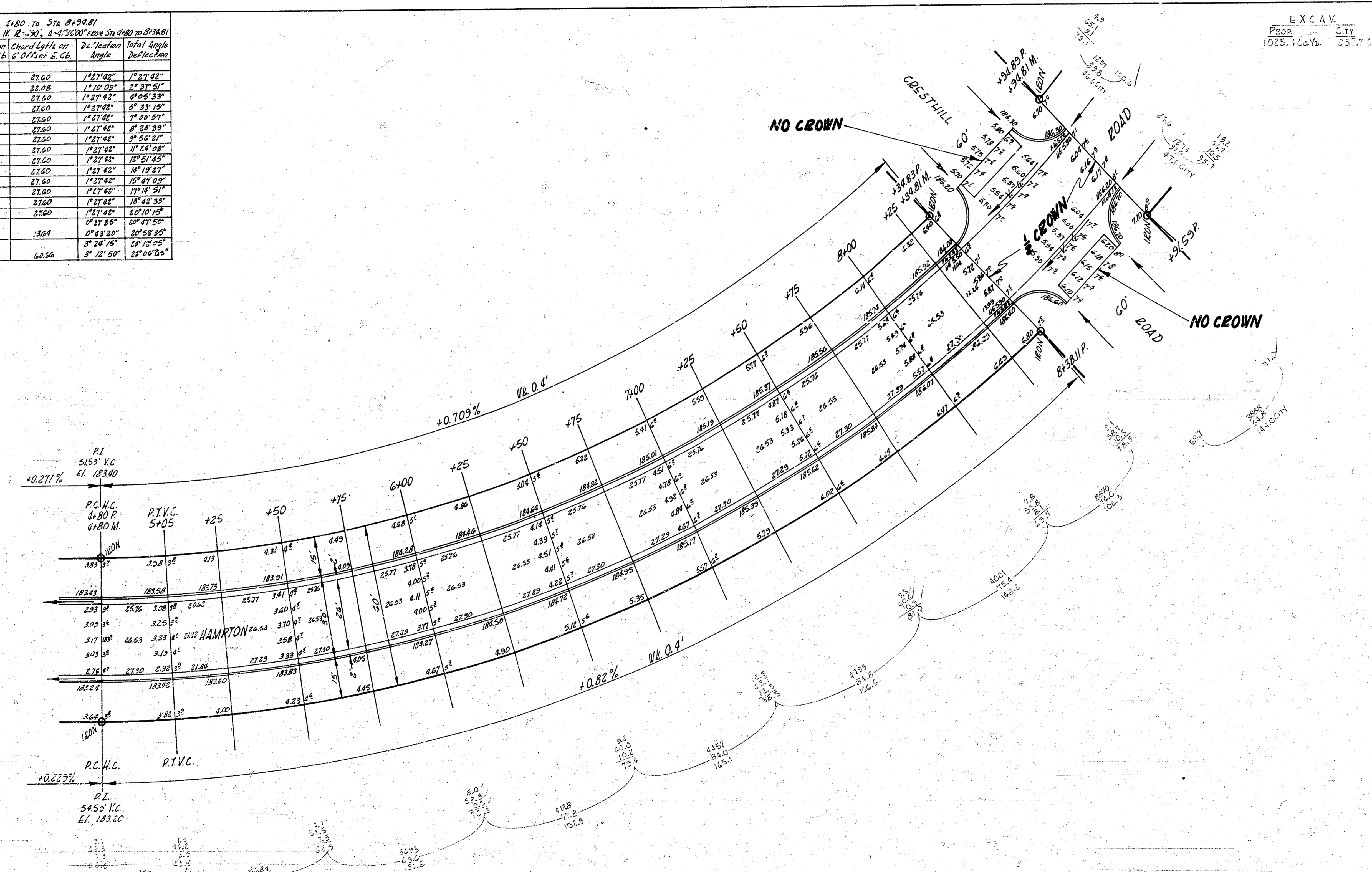


TOTAL EXCAV.
 537.5 Cu.Yd.



CURVE DATA FROM STA. 4180 TO STA. 4900.81
 STA. ON W. R. E. OF R. L. R-30, L-42320' FROM STA. 0+00 TO 8+94.81

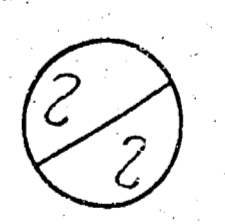
Sta	Chord Length C.O./Sec. W.C.C.	Chord Length C.O./Sec. E.C.C.	Deflection Angle	Total Angle Deflection
4180	25.46	27.60	1° 27' 46"	1° 27' 46"
4190	25.46	27.60	1° 27' 46"	2° 55' 32"
4200	25.46	27.60	1° 27' 46"	4° 23' 18"
4210	25.46	27.60	1° 27' 46"	5° 51' 04"
4220	25.46	27.60	1° 27' 46"	7° 18' 50"
4230	25.46	27.60	1° 27' 46"	8° 46' 36"
4240	25.46	27.60	1° 27' 46"	10° 14' 22"
4250	25.46	27.60	1° 27' 46"	11° 42' 08"
4260	25.46	27.60	1° 27' 46"	13° 09' 54"
4270	25.46	27.60	1° 27' 46"	14° 37' 40"
4280	25.46	27.60	1° 27' 46"	16° 05' 26"
4290	25.46	27.60	1° 27' 46"	17° 33' 12"
4300	25.46	27.60	1° 27' 46"	19° 00' 58"
4310	25.46	27.60	1° 27' 46"	20° 28' 44"
4320	25.46	27.60	1° 27' 46"	21° 56' 30"
4330	25.46	27.60	1° 27' 46"	23° 24' 16"
4340	25.46	27.60	1° 27' 46"	24° 52' 02"
4350	25.46	27.60	1° 27' 46"	26° 19' 48"
4360	25.46	27.60	1° 27' 46"	27° 47' 34"
4370	25.46	27.60	1° 27' 46"	29° 15' 20"
4380	25.46	27.60	1° 27' 46"	30° 43' 06"
4390	25.46	27.60	1° 27' 46"	32° 10' 52"
4400	25.46	27.60	1° 27' 46"	33° 38' 38"
4410	25.46	27.60	1° 27' 46"	35° 06' 24"
4420	25.46	27.60	1° 27' 46"	36° 34' 10"
4430	25.46	27.60	1° 27' 46"	38° 01' 56"
4440	25.46	27.60	1° 27' 46"	39° 29' 42"
4450	25.46	27.60	1° 27' 46"	40° 57' 28"
4460	25.46	27.60	1° 27' 46"	42° 25' 14"
4470	25.46	27.60	1° 27' 46"	43° 53' 00"
4480	25.46	27.60	1° 27' 46"	45° 20' 46"
4490	25.46	27.60	1° 27' 46"	46° 48' 32"
4500	25.46	27.60	1° 27' 46"	48° 16' 18"
4510	25.46	27.60	1° 27' 46"	49° 44' 04"
4520	25.46	27.60	1° 27' 46"	51° 11' 50"
4530	25.46	27.60	1° 27' 46"	52° 39' 36"
4540	25.46	27.60	1° 27' 46"	54° 07' 22"
4550	25.46	27.60	1° 27' 46"	55° 35' 08"
4560	25.46	27.60	1° 27' 46"	57° 02' 54"
4570	25.46	27.60	1° 27' 46"	58° 30' 40"
4580	25.46	27.60	1° 27' 46"	59° 58' 26"
4590	25.46	27.60	1° 27' 46"	61° 26' 12"
4600	25.46	27.60	1° 27' 46"	62° 53' 58"
4610	25.46	27.60	1° 27' 46"	64° 21' 44"
4620	25.46	27.60	1° 27' 46"	65° 49' 30"
4630	25.46	27.60	1° 27' 46"	67° 17' 16"
4640	25.46	27.60	1° 27' 46"	68° 45' 02"
4650	25.46	27.60	1° 27' 46"	70° 12' 48"
4660	25.46	27.60	1° 27' 46"	71° 40' 34"
4670	25.46	27.60	1° 27' 46"	73° 08' 20"
4680	25.46	27.60	1° 27' 46"	74° 36' 06"
4690	25.46	27.60	1° 27' 46"	76° 03' 52"
4700	25.46	27.60	1° 27' 46"	77° 31' 38"
4710	25.46	27.60	1° 27' 46"	78° 59' 24"
4720	25.46	27.60	1° 27' 46"	80° 27' 10"
4730	25.46	27.60	1° 27' 46"	81° 54' 56"
4740	25.46	27.60	1° 27' 46"	83° 22' 42"
4750	25.46	27.60	1° 27' 46"	84° 50' 28"
4760	25.46	27.60	1° 27' 46"	86° 18' 14"
4770	25.46	27.60	1° 27' 46"	87° 46' 00"
4780	25.46	27.60	1° 27' 46"	89° 13' 46"
4790	25.46	27.60	1° 27' 46"	90° 41' 32"
4800	25.46	27.60	1° 27' 46"	92° 09' 18"
4810	25.46	27.60	1° 27' 46"	93° 37' 04"
4820	25.46	27.60	1° 27' 46"	95° 04' 50"
4830	25.46	27.60	1° 27' 46"	96° 32' 36"
4840	25.46	27.60	1° 27' 46"	98° 00' 22"
4850	25.46	27.60	1° 27' 46"	99° 28' 08"
4860	25.46	27.60	1° 27' 46"	100° 55' 54"
4870	25.46	27.60	1° 27' 46"	102° 23' 40"
4880	25.46	27.60	1° 27' 46"	103° 51' 26"
4890	25.46	27.60	1° 27' 46"	105° 19' 12"
4900	25.46	27.60	1° 27' 46"	106° 46' 58"
4900.81	59.23	60.56	3° 24' 15"	110° 11' 13"



EXCAV.
 P.B.S. CITY
 1025.7 Cu.Yd. 337.7 Cu.Yd.



HAMPTON ROAD
 PROJ. NO. C14-316



1153