B.M. 110.59 Top Wal. N.W. Cor. Santa Fe Bldg. S.E. Broadway & English
B.M. 111.10 Top of Iron Wheel Guard W.S. Alley S.L. English, Cor. of Building.
B.M. 109.91 "9" in 1948 E Curb Alley @ N.L. Waterman

Stationing on ℄

NOTE: Field Engineer to Determine Average Thickness of Old Pavement

0+00 Sta. Broadway
0+00 Sta. Alley ℄ on N.L.
0+00 Sta. Waterman 22' E
0+48 21' East of ℄

0+48 Elev. Pave.
0+50 Sta. Alley ℄ on S.L.
0+54 643 Hunt SW
0+62 643 White 2.5 Elev. 10W
0+62 Sta. Alley ℄ on N.L.
0+62 Sta. Dock E. Abandoned
0+72 Trans. Pad 9.1K
0+73 Dock E.
0+82 All dist W
0+85 Trans. Pad 9.1K
0+96 Elev. Dock SW
0+96 Elev. Dock SW
0+96 Elev. Dock NW
1+00 Elev. Dock E.
1+08 Sta. Dock 16' E
1+08 Sta. Dock 16' W
1+13 Sta. Dock 20' W
1+13 Sta. Dock 20' E
1+13 Sta. Dock 20' NW
1+13 Sta. Dock E. 20' NE
1+31 Elev. Dock E.
1+35 Downspout E.
1+41 Sta. Alley ℄ E.
1+50 Sta. Dock E.
1+58 Sta. Dock W
1+58 Sta. Dock E.
1+58 Sta. Dock 16' E
1+58 Sta. Dock 16' W
1+63 Sta. Dock 20' W
1+63 Sta. Dock 20' E
1+78 Sta. Dock E.
1+78 Sta. Dock W
1+78 Sta. Dock E.
1+91 Sta. Dock E.
1+91 Sta. Dock W
2+00 Sta. Dock E.
2+00 Sta. Dock W
2+08 Sta. Dock 16' W & Bal. Pave
2+11 Sta. Dock E.
2+11 Sta. Dock E.
2+15 Sta. Dock E.
2+36 Sta. Dock NE
2+40 Sta. Dock E.
2+50 Sta. Dock Elev. 13' W
2+50 Sta. 5' West
2+57 Sta. Alley ℄ E.
2+57 Sta. Alley ℄ E.
2+63 Sta. Dock 16' E
2+63 Sta. Dock E.
2+63 Sta. Dock 16' E
2+63 Downspout E.
2+74 Elev. Dock E.
2+76 Elev. Dock 15' W
2+88 Gas Main 9.5' W
2+98 Sta. Dock E.
3+00 Elev. Dock 10' W
3+08 Sta. Dock 8.5' W
3+12 Sta. Dock E.
3+12 Sta. Dock 16' W.
3+12 Sta. Dock E.
3+13 Sta. Dock E.
3+13 Sta. Dock E.
3+13 Gas Main 7.5' W
3+20 Elev. Dock 7.5' W
3+23 Sta. Dock E. (Corner)
3+23 Downspout W
3+24 Sta. Dock 8' W
3+24 Sta. Dock 8' W
3+24 Sta. Main 3' W
3+24 Gas Main 3' W
3+25 Sta. Main Bal. 0' W.
3+25 Sta. Main 3' W
3+25 Sta. Main Bal. 0' W.
3+25 Gas Main 3' W
3+25 Sta. Main Bal. 6' W.
3+26 Sta. Dock Elev.
3+26 Sta. Dock E.
3+26 Sta. Dock E.
3+26 Sta. Dock E