



ROANOKE DR.

3+20	3+50	4+00	4+50	5+00	5+50	6+00
237	247	257	267	277	287	297
247	257	267	277	287	297	307
257	267	277	287	297	307	317
267	277	287	297	307	317	327
277	287	297	307	317	327	337
287	297	307	317	327	337	347
297	307	317	327	337	347	357
307	317	327	337	347	357	367
317	327	337	347	357	367	377
327	337	347	357	367	377	387
337	347	357	367	377	387	397
347	357	367	377	387	397	407
357	367	377	387	397	407	417
367	377	387	397	407	417	427
377	387	397	407	417	427	437
387	397	407	417	427	437	447
397	407	417	427	437	447	457
407	417	427	437	447	457	467
417	427	437	447	457	467	477
427	437	447	457	467	477	487
437	447	457	467	477	487	497
447	457	467	477	487	497	507
457	467	477	487	497	507	517
467	477	487	497	507	517	527
477	487	497	507	517	527	537
487	497	507	517	527	537	547
497	507	517	527	537	547	557
507	517	527	537	547	557	567
517	527	537	547	557	567	577
527	537	547	557	567	577	587
537	547	557	567	577	587	597
547	557	567	577	587	597	607
557	567	577	587	597	607	617
567	577	587	597	607	617	627
577	587	597	607	617	627	637
587	597	607	617	627	637	647
597	607	617	627	637	647	657
607	617	627	637	647	657	667
617	627	637	647	657	667	677
627	637	647	657	667	677	687
637	647	657	667	677	687	697
647	657	667	677	687	697	707
657	667	677	687	697	707	717
667	677	687	697	707	717	727
677	687	697	707	717	727	737
687	697	707	717	727	737	747
697	707	717	727	737	747	757
707	717	727	737	747	757	767
717	727	737	747	757	767	777
727	737	747	757	767	777	787
737	747	757	767	777	787	797
747	757	767	777	787	797	807
757	767	777	787	797	807	817
767	777	787	797	807	817	827
777	787	797	807	817	827	837
787	797	807	817	827	837	847
797	807	817	827	837	847	857
807	817	827	837	847	857	867
817	827	837	847	857	867	877
827	837	847	857	867	877	887
837	847	857	867	877	887	897
847	857	867	877	887	897	907
857	867	877	887	897	907	917
867	877	887	897	907	917	927
877	887	897	907	917	927	937
887	897	907	917	927	937	947
897	907	917	927	937	947	957
907	917	927	937	947	957	967
917	927	937	947	957	967	977
927	937	947	957	967	977	987
937	947	957	967	977	987	997
947	957	967	977	987	997	1007

NOTE:  
STATIONING IS ON SPL.  
FROM WEST TO EAST FROM  
E.P.L. ROANOKE GOING EAST

NOTE:  
STATIONING IS ON SPL.  
FROM EAST TO WEST FROM  
W.P.L. GREEN ACRES GOING  
WEST

C.H.

208
287
452
1283
2732
150
152
154
156
158
160
162
164
166
168
170
172
174
176
178
180
182
184
186
188
190
192
194
196
198
200
202
204
206
208
210
212
214
216
218
220
222
224
226
228
230
232
234
236
238
240
242
244
246
248
250
252
254
256
258
260
262
264
266
268
270
272
274
276
278
280
282
284
286
288
290
292
294
296
298
300
302
304
306
308
310
312
314
316
318
320
322
324
326
328
330
332
334
336
338
340
342
344
346
348
350
352
354
356
358
360
362
364
366
368
370
372
374
376
378
380
382
384
386
388
390
392
394
396
398
400
402
404
406
408
410
412
414
416
418
420
422
424
426
428
430
432
434
436
438
440
442
444
446
448
450
452
454
456
458
460
462
464
466
468
470
472
474
476
478
480
482
484
486
488
490
492
494
496
498
500
502
504
506
508
510
512
514
516
518
520
522
524
526
528
530
532
534
536
538
540
542
544
546
548
550
552
554
556
558
560
562
564
566
568
570
572
574
576
578
580
582
584
586
588
590
592
594
596
598
600
602
604
606
608
610
612
614
616
618
620
622
624
626
628
630
632
634
636
638
640
642
644
646
648
650
652
654
656
658
660
662
664
666
668
670
672
674
676
678
680
682
684
686
688
690
692
694
696
698
700
702
704
706
708
710
712
714
716
718
720
722
724
726
728
730
732
734
736
738
740
742
744
746
748
750
752
754
756
758
760
762
764
766
768
770
772
774
776
778
780
782
784
786
788
790
792
794
796
798
800
802
804
806
808
810
812
814
816
818
820
822
824
826
828
830
832
834
836
838
840
842
844
846
848
850
852
854
856
858
860
862
864
866
868
870
872
874
876
878
880
882
884
886
888
890
892
894
896
898
900
902
904
906
908
910
912
914
916
918
920
922
924
926
928
930
932
934
936
938
940
942
944
946
948
950
952
954
956
958
960
962
964
966
968
970
972
974
976
978
980
982
984
986
988
990
992
994
996
998
1000

REVISED JULY 11, 1952  
**SKINNER ST**  
 EL ROANOKE TO WL GREEN ACRES  
 30' CONC. & CB.  
 CITY OF WICHITA KANSAS  
 L.K. WHITE CITY ENGINEER  
 JULY 1952 PROJ. NO. C-11-108