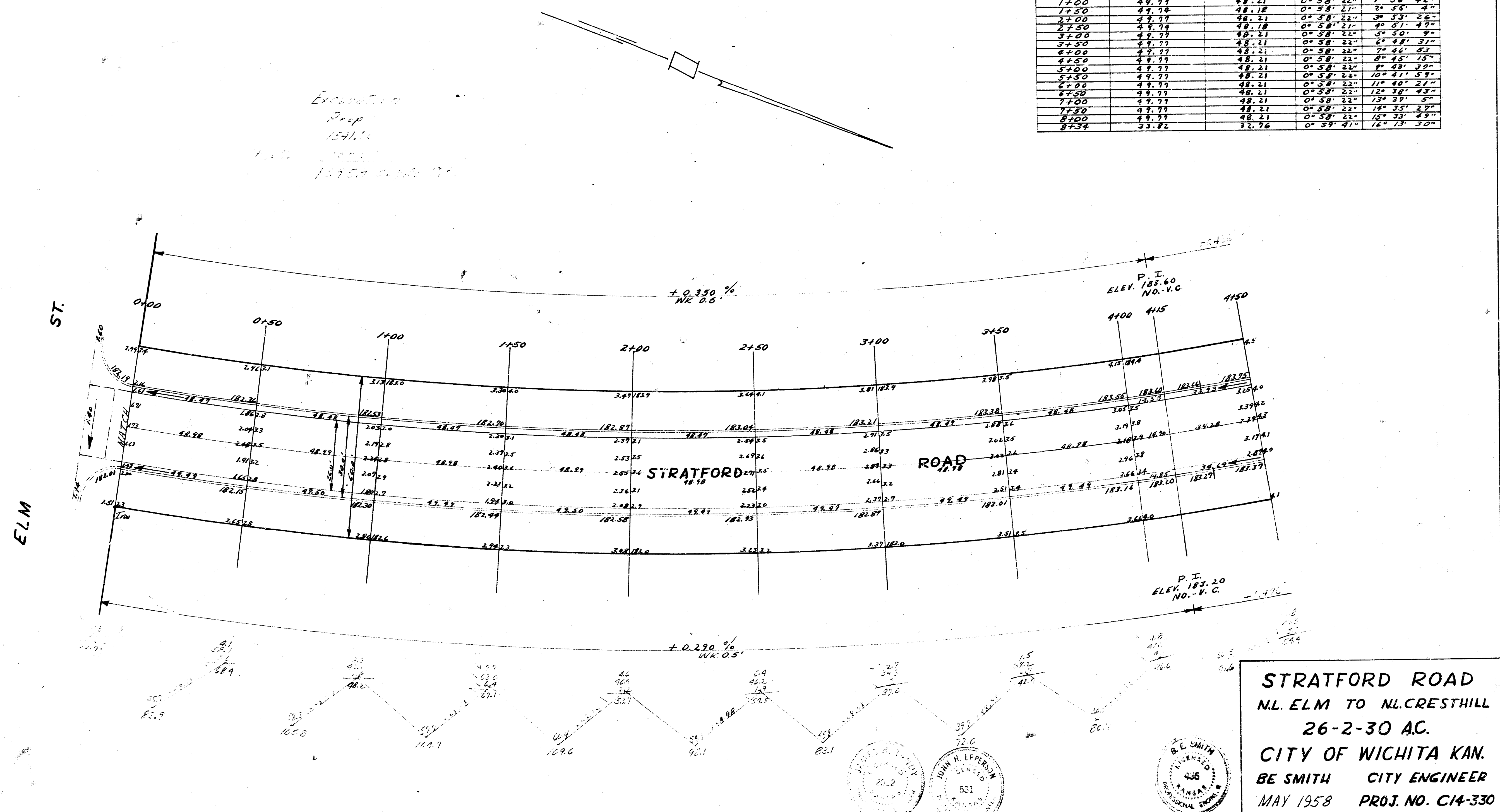
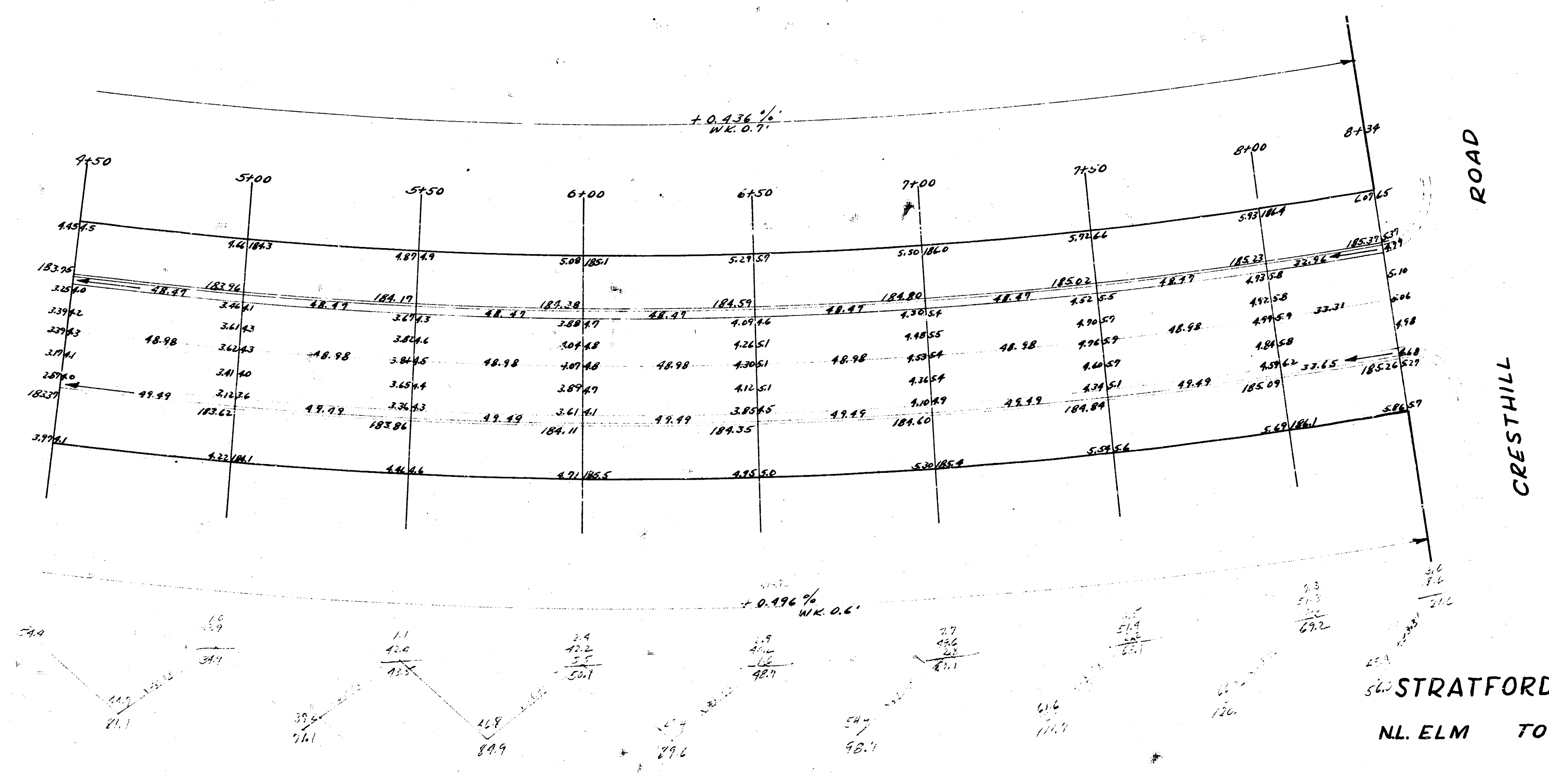


Survey 1/2
Plan
Exc
Checklist 77

CURVE DATA IS BASED ON EAST HOOD LINE			R= 1472.5' A= 32° 30.1'	
STATIONING	CH OFF FIRE ECR	CH OFF FIRE MCF	DEL	TOTAL DEL
0+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
1+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
2+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
3+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
4+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
5+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
6+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
7+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
8+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
9+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
10+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
11+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
12+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
13+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
14+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
15+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
16+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
17+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
18+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
19+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
20+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
21+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
22+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
23+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
24+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
25+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
26+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
27+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
28+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
29+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
30+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
31+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
32+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
33+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
34+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
35+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
36+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
37+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
38+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
39+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
40+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
41+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
42+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
43+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
44+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
45+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
46+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
47+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
48+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
49+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
50+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
51+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
52+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
53+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
54+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
55+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
56+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
57+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
58+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
59+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
60+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
61+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
62+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
63+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
64+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
65+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
66+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
67+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
68+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
69+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
70+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
71+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
72+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
73+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
74+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
75+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
76+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
77+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
78+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
79+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
80+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
81+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
82+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
83+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
84+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
85+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
86+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
87+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
88+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
89+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
90+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
91+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
92+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
93+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
94+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
95+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
96+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
97+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
98+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
99+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"
100+00	4+7.7	46+8.1	0+0° 58' 21"	0+0° 58' 21"





56 STRATFORD ROAD
NL. ELM TO NL. CRESTHILL