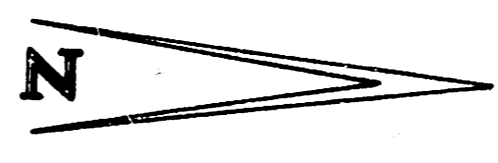


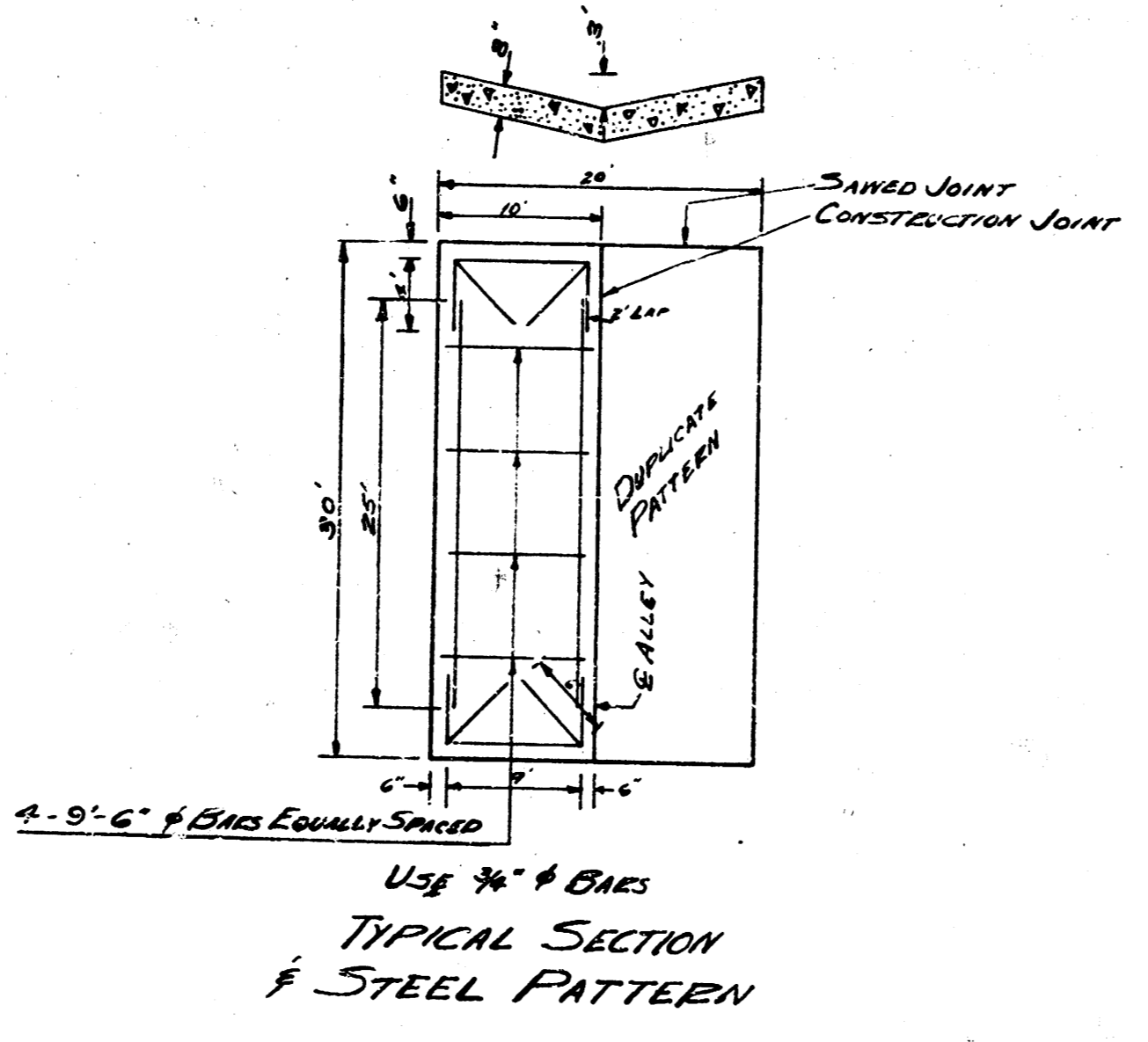
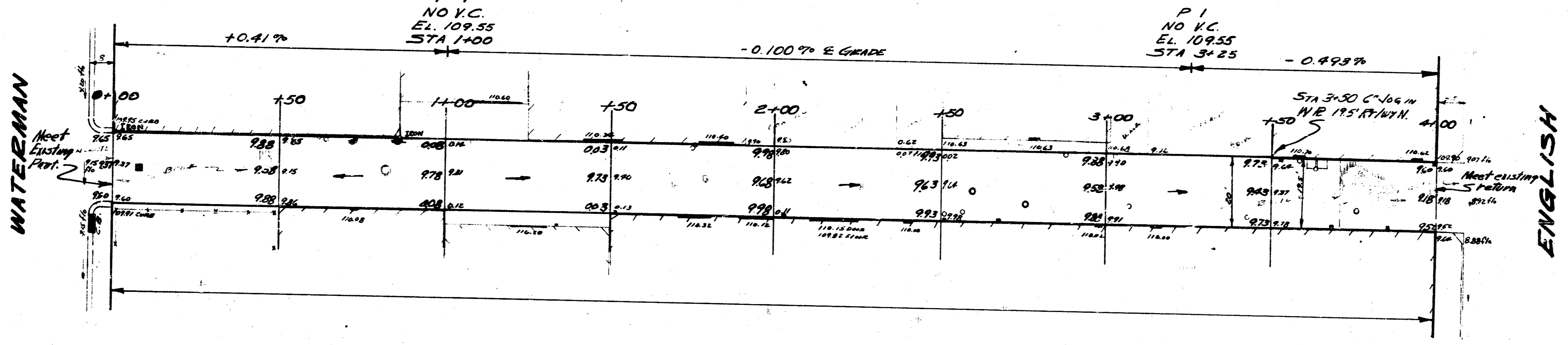
B.M. 110.59 Top of N.M. Co. Santa Fe Bldg. SE. Broadway & English  
 B.M. 111.15 Top of Iron Water Guard WS N.W. St. English, Co. of Building  
 B.M. 109.91 "3" in 1948 E. Cuba Alley & N.W. Waterman

STATIONING ON E



NOTE: FIELD ENGINEER TO DETERMINE AVERAGE THICKNESS OF OLD PAVEMENT

- 0+00 8" Dia. Manhole
- 0+05 8" Dia. Manhole
- 0+10 8" Dia. Manhole
- 0+15 8" Dia. Manhole
- 0+20 8" Dia. Manhole
- 0+25 8" Dia. Manhole
- 0+30 8" Dia. Manhole
- 0+35 8" Dia. Manhole
- 0+40 8" Dia. Manhole
- 0+45 8" Dia. Manhole
- 0+50 8" Dia. Manhole
- 0+55 8" Dia. Manhole
- 0+60 8" Dia. Manhole
- 0+65 8" Dia. Manhole
- 0+70 8" Dia. Manhole
- 0+75 8" Dia. Manhole
- 0+80 8" Dia. Manhole
- 0+85 8" Dia. Manhole
- 0+90 8" Dia. Manhole
- 0+95 8" Dia. Manhole
- 1+00 8" Dia. Manhole
- 1+05 8" Dia. Manhole
- 1+10 8" Dia. Manhole
- 1+15 8" Dia. Manhole
- 1+20 8" Dia. Manhole
- 1+25 8" Dia. Manhole
- 1+30 8" Dia. Manhole
- 1+35 8" Dia. Manhole
- 1+40 8" Dia. Manhole
- 1+45 8" Dia. Manhole
- 1+50 8" Dia. Manhole
- 1+55 8" Dia. Manhole
- 1+60 8" Dia. Manhole
- 1+65 8" Dia. Manhole
- 1+70 8" Dia. Manhole
- 1+75 8" Dia. Manhole
- 1+80 8" Dia. Manhole
- 1+85 8" Dia. Manhole
- 1+90 8" Dia. Manhole
- 1+95 8" Dia. Manhole
- 2+00 8" Dia. Manhole
- 2+05 8" Dia. Manhole
- 2+10 8" Dia. Manhole
- 2+15 8" Dia. Manhole
- 2+20 8" Dia. Manhole
- 2+25 8" Dia. Manhole
- 2+30 8" Dia. Manhole
- 2+35 8" Dia. Manhole
- 2+40 8" Dia. Manhole
- 2+45 8" Dia. Manhole
- 2+50 8" Dia. Manhole
- 2+55 8" Dia. Manhole
- 2+60 8" Dia. Manhole
- 2+65 8" Dia. Manhole
- 2+70 8" Dia. Manhole
- 2+75 8" Dia. Manhole
- 2+80 8" Dia. Manhole
- 2+85 8" Dia. Manhole
- 2+90 8" Dia. Manhole
- 2+95 8" Dia. Manhole
- 3+00 8" Dia. Manhole
- 3+05 8" Dia. Manhole
- 3+10 8" Dia. Manhole
- 3+15 8" Dia. Manhole
- 3+20 8" Dia. Manhole
- 3+25 8" Dia. Manhole
- 3+30 8" Dia. Manhole
- 3+35 8" Dia. Manhole
- 3+40 8" Dia. Manhole
- 3+45 8" Dia. Manhole
- 3+50 8" Dia. Manhole
- 3+55 8" Dia. Manhole
- 3+60 8" Dia. Manhole
- 3+65 8" Dia. Manhole
- 3+70 8" Dia. Manhole
- 3+75 8" Dia. Manhole
- 3+80 8" Dia. Manhole
- 3+85 8" Dia. Manhole
- 3+90 8" Dia. Manhole
- 3+95 8" Dia. Manhole
- 4+00 8" Dia. Manhole



SHOWN ON PLAN  
 BY CONTRACTOR  
 FIELD ENGINEER  
 CHECKED

ALLEY BET. BROADWAY & TOPEKA  
 S. ENGLISH TO N.W. WATERMAN  
 8" CONCRETE - 20" WIDE  
 CITY OF WICHITA, KANSAS  
 B.E. SMITH CITY ENGINEER  
 JULY 1953 PROJ. NO. C13-145

