



REDBUD PATH
CROSS SECTIONS

| | | | |
|--|---|---|--------------------------------|
| <p>REDBUD BIKE PATH K-96 TO 139TH STREET EAST</p> <p>CROSS SECTIONS</p> <p>CITY OF WICHITA, KANSAS</p> <p>GARY JANZEN, P.E. - CITY ENGINEER</p> <p>C.O.M. Project #472-85360, O.C.A. #107125</p> | <p>POE & ASSOCIATES, INC.</p> <p>CONSULTING ENGINEERS</p> <p>544 West Douglas Avenue Wichita, KS 67203</p> <p>Phone 316/685-4114 • FAX 316/685-4444</p> | <p>Engineer: T. EVANS</p> <p>Designer: J. UNRUH</p> <p>Dwg: P:\02127 Redbud Wichita\DWG\102127-BAS-cal grade.dwg</p> <p>File Job No: 102127</p> <p>Date: APRIL 2018</p> | <p>165</p> <p>Sheet of 222</p> |
| <p>RR R/W</p> | <p>RR R/W</p> | <p>RR R/W</p> | <p>RR R/W</p> |
| <p>1370</p> | <p>1370</p> | <p>1370</p> | <p>1370</p> |
| <p>1365</p> | <p>1365</p> | <p>1365</p> | <p>1365</p> |
| <p>1360</p> | <p>1360</p> | <p>1360</p> | <p>1360</p> |
| <p>1355</p> | <p>1355</p> | <p>1355</p> | <p>1355</p> |
| <p>1350</p> | <p>1350</p> | <p>1350</p> | <p>1350</p> |
| <p>130+50.00</p> | <p>130+50.00</p> | <p>130+50.00</p> | <p>130+50.00</p> |
| <p>1370</p> | <p>1370</p> | <p>1370</p> | <p>1370</p> |
| <p>1365</p> | <p>1365</p> | <p>1365</p> | <p>1365</p> |
| <p>1360</p> | <p>1360</p> | <p>1360</p> | <p>1360</p> |
| <p>1355</p> | <p>1355</p> | <p>1355</p> | <p>1355</p> |
| <p>1350</p> | <p>1350</p> | <p>1350</p> | <p>1350</p> |
| <p>130+00.00</p> | <p>130+00.00</p> | <p>130+00.00</p> | <p>130+00.00</p> |
| <p>1370</p> | <p>1370</p> | <p>1370</p> | <p>1370</p> |
| <p>1365</p> | <p>1365</p> | <p>1365</p> | <p>1365</p> |
| <p>1360</p> | <p>1360</p> | <p>1360</p> | <p>1360</p> |
| <p>1355</p> | <p>1355</p> | <p>1355</p> | <p>1355</p> |
| <p>1350</p> | <p>1350</p> | <p>1350</p> | <p>1350</p> |
| <p>129+50.00</p> | <p>129+50.00</p> | <p>129+50.00</p> | <p>129+50.00</p> |
| <p>1370</p> | <p>1370</p> | <p>1370</p> | <p>1370</p> |
| <p>1365</p> | <p>1365</p> | <p>1365</p> | <p>1365</p> |
| <p>1360</p> | <p>1360</p> | <p>1360</p> | <p>1360</p> |
| <p>1355</p> | <p>1355</p> | <p>1355</p> | <p>1355</p> |
| <p>1350</p> | <p>1350</p> | <p>1350</p> | <p>1350</p> |